



AKCE
III/1166 Zdejcina, provizorní zajištění

OBJEDNATEL PD
<div><div><b>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje</b> Zborovská 11 150 21 Praha 5 IČ: 00066001</div></div>

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

ZHOTOVITEL PD
<div><div><b>PONTEx s.r.o.</b> Bezová 1658/1 147 00 Praha 4 IČ: 407 63 439</div></div>

VYPRACOVAL	Ing. Irena Macková	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Petr Peštál
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Petr Peštál	TECHNICKÁ KONTROLA	Ing. Petr Macek

AKCE
III/1166 Zdejcina, provizorní zajištění

ČÁST	ČÁST	Č. PARÉ					
	D.1.1.						
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ	Č. PŘÍLOHY						
	-						
STUPEŇ	DSP/DSP/PDPS	DATUM	03/2023	MĚŘÍTKO	-	FORMÁT	-

## 1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	III/1166 Zdejcina, provizorní zajištění
Místo stavby:	Silnice III/1166, úsek mezi uzlovými body 1241A023 a 1241A167, k.ú. Beroun, okres Beroun, Středočeský kraj
Investor stavby:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11, 150 00 Praha 5 IČ: 00066001
Část dokumentace:	D.1.1 Dopravně inženýrské opatření
Projektant části:	PONTEX s.r.o. Bezová 1658/1, 1470 00 Praha 4 Ing. Petr Peštál ČKAIT 00013113 Ing. Irena Macková, mackova@promika.cz
Datum zpracování:	březen 2023

## **2. Úvodem**

Předmětem dokumentace je návrh dopravně inženýrských opatření na silnici III/1166 mezi Berounem a obcí Zdejcina v souvislosti s provizorním zajištěním silnice. V řešeném úseku se nachází vozovka s průměrnou šířkou zpevnění 5,6 m, s nejužším místem 5,1 m. Nezpevněná krajnice většinou zcela chybí a hned navazuje příkrý svah. Do doby, než bude osazeno svodidlo (PD zpracována, vydáno SP) bude na násypové straně vozovky osazeno betonové svodidlo City blok v dl. cca 390 m, úsek dl. 450 m bude jednopruhový s kyvadlovým provozem řízeným přenosným SSZ.

V příloze C.2 Koordinační situace je doložen situační zákres DIO včetně umístění provizorního dopravního značení. V části D.1.2. je zpracován návrh kyvadlové SSZ.

## **3. Širší komunikační souvislosti**

Z hlediska širších komunikačních vztahů leží řešená lokalita v extravilánovém lesním úseku silnice III/1166 mezi Berounem a obcí Zdejcina, v katastrálním území Beroun. Podél silnice se v řešeném území v souběhu s vozovkou ve vzdálenosti 3 – 20 m nachází stezka pro chodce a cyklisty, značená jako Naučná Talichova stezka. Této stezky se navržené úpravy nijak nedotknou.

## **4. Návrh DIO**

Při návrhu DIO byla zohledněna snaha o maximální zachování běžného automobilového i pěšího provozu a přístupu dopravní obsluhy ke stávajícím objektům.

Obsahem DIO je provizorní úprava provozu na silnici III/1166 v úseku Beroun - Zdejcina. Návrh SSZ je součástí této PD.

DIO tedy bude spočívat v zúžení vozovky na jeden jízdní pruh se š. min. 4,5 m a dále v instalaci SSZ, která bude kyvadlově řídit provoz na silnici vždy jedním směrem.

Návrh dopravně inženýrského opatření je nejlépe patrný z doložené grafické přílohy C.2 Koordinační situace v měřítku 1: 1000.

Veškeré svislé dopravní značení bude osazeno v souladu se zákonem 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, TP 66 MDS a MV Zásady pro přechodné dopravní značení, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky a ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení. Svislé dopravní značky provizorní budou plechové v reflexní úpravě, velikost základní.